

Výukový materiál

zpracovaný v rámci operačního programu

Vzdělávání pro konkurenceschopnost



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Registrační číslo: CZ.1.07/1. 5.00/34.0084

Šablona: III/2 Inovace a zkvalitnění výuky prostřednictvím ICT

Sada: 8 A

Číslo: VY_32_INOVACE_MOV_2ROC_08

Kotoučové a bubnové brzdy



Předmět: Motorová vozidla

Ročník: 2. PK

Klíčová slova: hlavní brzdový válec, brzdový kotouč, brzdový buben, brzdové obložení, brzdové válečky, brzdové destičky

Anotace: Seznámit studenty s rozdílem mezi kotoučovou bubnovou brzdou

Jméno autora: Jiří Cagaš

Adresa školy: Střední škola zemědělská, Osmek 47
750 11 Přerov

Kotoučová brzda

Používá se u kapalinových brzd.

Brzdící účinek je vyvolán přitlačováním brzdových destiček (brzdových segmentů) na brzdový kotouč. Brzdové destičky jsou vytlačovány pomocí pístků brzdového válečku, na které působí tlak kapaliny. Brzdové válečky i brzdové destičky jsou uloženy ve třmenu.

Výhody:

- ❖ Větší brzdný účinek
- ❖ Lepší chlazení
- ❖ Menší hmotnost
- ❖ Jednoduchá údržba

Nevýhody:

- ❖ Působení povětrnostních vlivů (voda, sůl, prach)

Kotoučová brzda

Hlavní části:

1. Brzdový kotouč
2. Brzdový třmen
3. Brzdové válečky
4. Brzdové destičky



Bubnová brzda

Činnou částí brzdy jsou brzdové čelisti umístěné uvnitř brzdového bubnu. Na svém povrchu mají čelisti obložení. Ve spodní části se opírají o opěrku. Horní konec ovládá brzdový váleček. Brzdové čelisti jsou k sobě přitlačovány pružinami.

Výhody:

- ❖ Jednoduchá konstrukce
- ❖ Ochrana před vnějšími vlivy

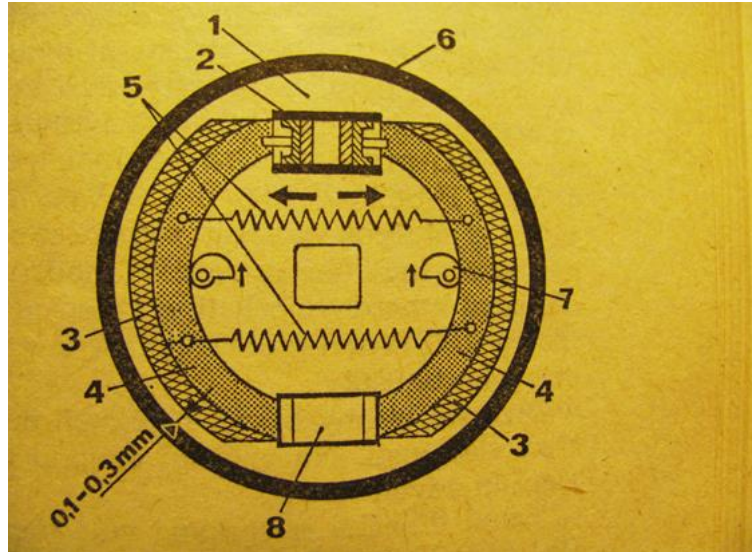
Nevýhody:

- ❖ Větší hmotnost
- ❖ Menší účinnost

Bubnová brzda

Hlavní části:

1. Základní deska
2. Brzdový váleček
3. Brzdové obložení
4. Brzdové čelisti
5. Vratná pružina
6. Brzdový buben
7. Seřizovací výstředníky
8. Závěs čelisti



Kontrolní otázky

1. Vyjmenujte hlavní části kotoučové brzdy
2. Vyjmenujte hlavní části bubnové brzdy
3. Jaký je rozdíl mezi kotoučovou a bubnovou brzdou?

Použitá literatura

- Veškeré použité obrázky (kliparty) pocházejí ze sady Microsoft Office 2010
- Učebnice pro autoškoly, napsal kolektiv autorů pod vedením Oldřicha Bambuly, barevné přílohy kreslil ing. Jiří Košťál. Vydání 2., Praha 1980, vydalo Naše vojsko
- Všechny fotografie pocházejí z archivu autora.