

Výukový materiál zpracovaný v rámci operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost



Registrační číslo: CZ.1.07/1. 5.00/34.0084

Šablona: III/2 Inovace a zkvalitnění výuky prostřednictvím ICT

Sada: 8 B

Číslo: VY_32_INOVACE_MOV_3ROC_13

Připojení a odpojení přívěsu



Předmět: Nauka o konstrukci a údržbě

Ročník: 3. ročník

Klíčová slova: vozidlo, přívěs, zakládací klín, závěs, spojovací hadice

Anotace: Naučit studenty s postupem zapojení a odpojení přívěsu za motorové vozidlo.

Jméno autora: Peter Butkovič

Adresa školy: Střední škola zemědělská, Osmek 47,750 11 Přerov

Důležité body před jízdou



Připojení přívěsu

Během nakládání a jízdy po veřejných silnicích dodržujte dopravní předpisy.

Upozornění: Při připojování a odpojování přívěsu pamatujte na možné nebezpečí úrazu sevřením, nebezpečí uklouznutí, nebezpečí převrácení přívěsu, nákladu a možnost vysokotlakých úniků hydrauliky .

- ujistěte se, že není poškozeno zajištění tažného oka a že je správně dotaženo
- ujistěte se, že je tažné zařízení správně zajištěno
- zkontrolujte stav pneumatik a jejich tlak na tažném a taženém vozidle
- zkontrolujte, zda jsou dotažené matice kola
- vždy kontrolujte, zda jsou rychlospojky čisté a zda správně zapadají

Připojení :

Tažným vozidlem nacouváme do vzdálenosti přibližně 2m od oje přívěsu.

- tažné vozidlo zabrzdíme parkovací brzdou
- na přívěsu ověříme zajištění parkovací brzdou a správné uložení základacích klínů
- tažnou oj přívěsu nastavíme seřizovacím zařízením do výšky odpovídající výšce závěsu pro přívěs tažného vozidla, nebi nám pomůže pomocník
- závěs pro přívěs - odjistíme pojistku a otevřeme zatlačením ovládací páky směrem k zádi vozidla. Závěrný čep se přitom zvedne do horní odjištěné polohy a bude zablokován v základní poloze
- tažným vozidlem opatrně najíždíme k přívěsu, až dojde ke spřáhnutí a zajištění pojistky nebo si pomůžeme s pomocníkem , který nás navádí



Provedeme :

- správné uzavření a zajištění závěsu pro spráhnutí
 - připojíme nejdříve ovládací (a pak plnicí) hadici vzduchové brzdy přívěsu a otevřeme uzavírací vzduchové ventily
 - spojíme elektrické kabely a další zařízení – (hydrauliku u vozidel s protiblokovacím systémem připojíme propojovací kabel ABS)
 - uvolníme zařízení pro seřizování výšky oje přívěsu (pokud je ve výbavě přívěsu)
- Má-li přívěs ručně ovládaný zátěžový regulátor, nastavíme jeho ovládací páku do odpovídající polohy skutečnému zatížení.
- odložíme zakládací klíny
 - odbrzdíme parkovací brzdou přívěsu

Zkontrolujeme funkci:

- funkčnost brzd jízdní soupravy
- správnou funkci světelných zařízení jízdní soupravy
- uložení a upevnění nákladu



Důležité body po jízdě

Odpojení přívěsu

Jízdní soupravu zastavíme, vypneme motor a zabrzdíme parkovací brzdou.

- přívěs zabrzdíme parkovací brzdou a zajistíme založením klínů
- odpojíme nejdříve plnicí (a pak ovládací) hadici vzduchové brzdy a jejich hlavice uložíme do příslušných držáků
- odpojíme elektrickou instalaci, případně i hydrauliku apod.
- odjistíme pojistku závěsu a otevřeme závěs pro přívěs
- popojedeme tažným vozidlem od oje přívěsu
- přezkoušíme volnost pohybu oje směrem dolů k vozovce
- uzavřeme závěs pro přívěs (popř. zabalíme do obalu a chráníme před nečistotou)

Kontrolní otázky :

1. Popište postup při připojování přívěsu.
2. Popište postup při odpojování přívěsu.

Použité zdroje



- Veškeré použité obrázky (kliparty) pocházejí ze sady Microsoft Office 2010.
- Obrázky pochází z archívu autora
- Návod k používání vozidla

*Autorem materiálu a všech jeho částí, není-li uvedeno jinak, je Peter Butkovič
Financováno z ESF a státního rozpočtu ČR.*